



RWS INFORMATIE -

Q&A Renovatie klep N3 Papendrechtsebrug

Uitgegeven door	Projectteam Renovatie Papendrechtsebrug
Informatie	Hanneke Blok
Datum	30 januari 2026
Status	definitief
Versie	[1.0]

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Vraag en Antwoord: Brug Algemeen	6
1. Hoe oud is de Papendrechtsebrug?	6
2. De Papendrechtsebrug/Brug over de Beneden Merwede	6
3. Wie maken er gebruik van het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug?	6
3. Vraag & antwoord: Renovatie	7
1. Waarom zijn de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug noodzakelijk?	7
2. Wat houdt de renovatie van de Papendrechtsebrug in?	7
3. Waarom is de renovatie van de brug opgesplitst in 2 projecten?	7
4. Afsluiting Papendrechtsebrug	8
1. Wanneer wordt de Papendrechtsebrug afgesloten?	8
2. Beseffen jullie dat de Drechtsteden 9 maanden onbereikbaar zijn?	9
3. Waarom moet de renovatie nu worden uitgevoerd?	9
4. Gaat de Papendrechtsebrug gelijktijdig met andere bruggen en tunnels in de regio dicht?	9
5. Waarom is het vaarwegverkeer zo belangrijk?	9
6. Waarom kiezen jullie niet voor een andere uitvoeringsmethode, zoals een tijdelijke brug plaatsen of de brug zonder ballastblok in en uitvaren?	10
7. Wat kost deze renovatie?	10
5. Vraag & antwoord: Hinder voor het wegverkeer	11
1. Welke maatregelen nemen jullie om hinder te beperken	11
2. Ga ik als weggebruiker hinder ondervinden van de renovatiewerkzaamheden?	13
3. Komt er een P+R bij de pont?	13
4. Kan er een veerpont voor auto's komen?	13
5. Wordt de afsluiting in navigatiesystemen als bv Google Maps, opgenomen?	14
6. Bieden navigatiesystemen slimme routes aan om het extra verkeer te spreiden?	14
7. Hoe wordt het openbaar vervoer geregeld tijdens de afsluiting van de Papendrechtsebrug ?	14
8. Hoe rijden transporten met gevaarlijke stoffen tijdens de stremming van de Papendrechtsebrug .	14
9. Gaan er meer treinen en meer bussen rijden?	14
10. Mijn kind zit op het speciaal onderwijs en hoe moet dat?	15
11. Mag ik met mijn motor op de pont?	15
12. Komt er een landbouwpont?	15
13. Komt er een pont voor hulpdiensten?	15
14. Komt er een pont voor werknemers ziekenhuis?	15
15. Is de Baanhoekbrug nog open voor fietsers en bromfietzers?	15
6. Vraag en Antwoord: Bereikbaarheid voor bedrijven	16

1.	Hoe informeer ik mijn klanten over de bereikbaarheid van mijn bedrijf?	16
2.	Hoe kan ik mijn goederen nog op tijd bij mijn klanten krijgen?	16
3.	Hoe krijg ik personeel op mijn werk?	16
4.	Hoeveel vertraging hebben mijn klanten als ze naar mijn bedrijf komen?	16
7.	7 Vraag en Antwoord: Hinder voor aanwonenden	17
1.	Hoe voorkomen jullie sluisverkeer op het onderliggend wegennet?	17
2.	Is er geluidsoverlast tijdens de renovatie van de Papendrechtsebrug?	17
3.	Wordt de geluidsoverlast van verkeer dat over de brugklep rijdt door de nieuwe klep minder?	17
8.	8 Vraag en Antwoord: Compensatie	18
1.	Kan ik als particulier een schadeclaim indienen voor extra kosten als gevolg van de renovatie Papendrechtsebrug?	18
2.	Kan ik compensatie aanvragen voor inkomstenderving als gevolg van de langdurige stremming van de brug voor de hoge scheepvaart en beperkte bereikbaarheid voor het wegverkeer?	18
9.	9 Vraag en Antwoord Overig	19
1.	Hoe houden jullie het ziekenhuis bereikbaar of de regio voor hulpdiensten?	19
2.	Kan er echt niets over de Papendrechtsebrug? <i>Aan het begin van de renovatie wordt de klep van de brug uitgevaren en wordt het dak van de brugkelder verwijderd. Er ontbreekt dan over de volle breedte van de weg een deel van de brug waardoor er geen enkel voertuig overheen kan.</i>	19
3.	Kan ik naar het uit- en invaren van het brugdek komen kijken?	19
4.	Blijven er de komende jaren ook regelmatig reparaties nodig, naast de voorbereiding van de vervanging van de klep?	19
5.	Renoveren jullie tijdens de afsluiting ook de vaste brug?	19
6.	Mogen bussen over de vluchtstrook van de A16?	19
7.	Waar kan ik de ontwikkelingen van de brug volgen?	19
8.	Mag ik met mijn eigen bootje overvaren?	19
9.	Wat gebeurt er met het brugwachtershuisje?	19
10.	Komt er een breder fietspad op de Merwedebrug?	19
11.	Gaan de flitscamera's weg?	20
12.	Gaat ProRail nog werken op de Merwedelingelijn?	20
10.	10 Vraag en Antwoord Techniek	21
1.	Waar wordt de brug bediend na de renovatie?	21
2.	Welke technische systemen komen er op en om de brug?	21
3.	Blijft het bedienhuis dan nog op de huidige locatie?	21

1 Inleiding

De Papendrechtsebrug tussen Dordrecht in het zuiden en Papendrecht en Sliedrecht in het noorden is in de jaren '60 gebouwd en nadert het einde van zijn technische levensduur. Daarom is renovatie nodig. Het beweegbare deel van de brug, de klep en het bewegingswerk van de basculebrug, wordt vervangen en ook de technische systemen voor bediening, besturing en bewaking worden vernieuwd. Zo kan de brug weer lange tijd mee. De renovatie van het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug staat gepland voor 2026 en 2027. Voor de renovatie zijn langdurige afsluitingen van de vaarweg en de N3 noodzakelijk.

2 Vraag en Antwoord: Brug Algemeen

1. **Hoe oud is de Papendrechtsebrug?**

De Papendrechtsebrug is op 23 september 1967 in gebruik genomen. De totale overspanning van draaipunt tot oplegging is 36,6 m met een breedte van 20,3m (incl. fietspad). De onderdelen van de basculebrug (val, ballastkist, bewegingswerk, basculekelder) zijn sterk met elkaar verbonden. De huidige doorvaarthoogte van het vaste deel van de Papendrechtsebrug is 12,93m t.o.v. NAP.

2. **De Papendrechtsebrug/Brug over de Beneden Merwede**

De Papendrechtsebrug staat ook bekend als de brug over de Beneden Merwede.

3. **Wie maken er gebruik van het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug?**

De omgeving is voornamelijk industrieel en havengerelateerd. Het is de enige wegverbinding over de Beneden-Merwede en de eerste ten westen van de Merwedebrug bij Gorinchem. De brug zelf en het wegvak van de N3 richting de A15 heeft geen autowegstatus om zodoende het landbouwverkeer te kunnen faciliteren. De N3 is ten zuiden van de Wantijbrug tot aan de A16 wel autoweg. De brug dient als route voor verkeer met gevaarlijke stoffen dat niet door de Drechtunnel in de A16 mag. Op werkdagen rijden zo'n 77.000 motorvoertuigen en 5000 (brom)fietsers over de brug.

Circa 90% van de scheepvaart op de Beneden-Merwede kan de boogbrug passeren. Overige 10% maakt gebruik van het beweegbare deel. De brug gaat jaarlijks 900 keer open voor de hoge scheepvaart, hoger dan 12,90 meter t.o.v. NAP. Ongeveer 2/3 hiervan is beroepsvaart (speciale transportsen, hoge containervaart), 1/3 is recreatievaart. De hogere doorvaarthoogte van het beweegbaar deel wordt veel gebruikt door bedrijven uit de maritieme maakindustrie die stroomopwaarts van de brug aan de Beneden-Merwede zijn gevestigd en voor wie de ontsluiting richting de Rotterdamse of andere havens en/of de Noordzee via de Papendrechtsebrug essentieel is voor hun bedrijfsvoering.

Voor deze hoge scheepvaart is geen alternatieve route voorhanden aangezien de Moerdijkbrug (A16) en Martinus Nijhoffbrug (A2 bij Zaltbommel) te laag en niet beweegbaar zijn. Professioneel wordt de brug gebruikt door vele grote bedrijven uit de maritieme maakindustrie. De bedrijven vormen een cluster van bedrijven dat sterk is verbonden met bedrijven in de regio Rotterdam. De Nederlandse maritieme maakindustrie werkt vooral aan complexe, specialistische schepen als eindproduct. Schepen die in Nederland worden (af)gebouwd gaan naar nationale en internationale reders, particulieren en de Koninklijke Marine om vervolgens te worden ingezet in de binnen- en kustvaart, in de natte waterbouw, voor defensie of voor de offshore infrastructuur.

3 Vraag & antwoord: Renovatie

1. Waarom zijn de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug noodzakelijk?

De Papendrechtsebrug bestaat uit een lange vaste boogbrug met een beweegbaar deel (basculebrug). De Papendrechtsebrug stamt uit 1967 en nadert het einde van de technische levensduur. Dit betekent dat er steeds vaker onderhoud nodig is om de brug te kunnen blijven gebruiken. Ook is het niet meer mogelijk om de brug te bedienen boven windkracht 5. Daarom wordt het beweegbare deel (de basculebrug), bestaande uit de klep en het bewegingswerk, vervangen. Ook de systemen voor bediening, besturing en bewaking van de brug worden vervangen. Ook vernieuwen en verstevigen we nieuwe betonnen delen van/aan de brugkelder op verschillende plekken, zoals onder de tandbaan de draaipunten, de wanden van de kelder en de pijler waar het brugdek op rus.. Door deze vervanging kan de brug weer decennia veilig bediend worden.

De vervanging van het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug staat gepland in 2026 - 2027. De grootste hinder zal zijn voor wegverkeer (autoverkeer en langzaam verkeer) en voor de hoge scheepvaart.

2. Wat houdt de renovatie van de Papendrechtsebrug in?

We renoveren eerst de beweegbare delen van de brug: de klep, het bewegingswerk van de basculebrug en de technische installaties en systemen voor besturing, bewaking en bediening. Ook vernieuwen en verstevigen we nieuwe betonnen delen van/aan de brugkelder op verschillende plekken, zoals onder de tandbaan de draaipunten, de wanden van de kelder en de pijler waar het brugdek op rust. De Papendrechtsebrug zal na renovatie, net als op dit moment, op afstand vanaf de verkeerscentrale in Rhoon worden bediend. Er wordt op dit moment onderzocht of/wat voor vervanging of renovatie er nodig is voor het vaste deel van de brug. Maar tijdens de werkzaamheden aan het beweegbare deel, worden ook werkzaamheden verricht aan het vaste deel.

3. Waarom is de renovatie van de brug opgesplitst in 2 projecten?

Het bewegende deel van de Papendrechtsebrug bereikt eind 2025 het einde van zijn levensduur en moet daarom worden vervangen. De renovatie is als portfolio meegegeven aan de aannemer van het vergelijkbare project Renovatie klep Haringvlietbrug. Op dit moment wordt er nog onderzocht wat er aan het vaste deel, de boogbrug, moet gebeuren. Pas als dit duidelijk is kan de planfase en de aanbesteding worden doorlopen. Uitvoering van de renovatie van het beweegbare deel kan hierdoor eerder plaatsvinden dan de renovatie van de boogbrug.

4 Afsluiting Papendrechtsebrug

1. **Wanneer wordt de Papendrechtsebrug afgesloten?**

Voor de renovatie van de bewegende delen van de Papendrechtsebrug wordt de brug afgesloten voor het wegverkeer en de hoge scheepvaart (>12,90 meter t.o.v. NAP).

Wegverkeer (auto's en fietsers)

Voor al het wegverkeer inclusief gebruikers van het fietspad is de Papendrechtsebrug afgesloten van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027 (9 maanden). Ook het fietspad op de Baanhoekbrug is in deze periode dicht. Voor fietsers komt er een pont.

Scheepvaart

Tijdens de renovatie zijn er beperkingen voor de hoge scheepvaart, schepen hoger dan 12,90 m. Lage scheepvaart kan onder het vaste deel van de brug door en ondervindt beperkt hinder van de werkzaamheden. Alleen bij bepaalde werkzaamheden zoals bijvoorbeeld het uit- en invaren van de brugklep, wordt de vaarweg volledig afgesloten.

Beperkte doorvaart hoge scheepvaart

Van 22 juni 2026 tot en met 6 augustus 2026 is de vaarweg dicht voor de hoge scheepvaart. Vanaf 7 augustus 2026 maken we onder voorwaarden ongeveer 1 keer per maand een passage mogelijk voor alle hoge scheepvaart. Vanwege de werkzaamheden die de aannemer aan de pijler en de brugkelder uitvoert, is de maximale doorvaartbreedte in veel gevallen 24 meter. Tijdens de renovatie ontbreken in de vaarweg meerpalen, remmingswerken en wrijfgordingen. In plaats daarvan is scheepvaartbegeleiding aanwezig.

Maandelijks passagemogelijkheid

Voor de maandelijks passage voor de hoge scheepvaart zijn voorlopige data vastgesteld. De definitieve data worden 1 maand van tevoren bekend gemaakt via deze website, de [website Vaarweginformatie](#) en een Bericht aan de Scheepvaart. Voorlopige data voor doorvaart van hoge scheepvaart (hoger dan 12,90 m) Papendrechtsebrug zijn:

- 1. Zondag 21 juni 2026 laatste dag reguliere opening*
- 2. Vrijdag 7 augustus 2026 (maximale breedte 28 m)*
- 3. Zaterdag 5 september 2026 (maximale breedte 24 m)*
- 4. Zaterdag 3 oktober 2026 (maximale breedte 24 m)*
- 5. Zaterdag 7 november 2026 (maximale breedte 24 m)*
- 6. Zaterdag 12 december 2026 (maximale breedte 28 m)*
- 7. Zaterdag 9 januari 2027 (maximale breedte 24 m)*
- 8. Zaterdag 6 februari 2027 (maximale breedte 28 m)*
- 9. Zondag 21 maart 2027 (maximale breedte 24 m)*
- 10. Zaterdag 17 april 2027 (maximale breedte 24 m)*

Op deze dagen is een doorvaart mogelijk tussen 10.00 en 15.00 uur. Let op, de verderop gelegen Baanhoekbrug is in gebruik voor treinverkeer en draait voor de scheepvaart volgens schema.

Voor de periode van 17 april 2027 tot en met 31 augustus 2027 worden de doorvaartmogelijkheden nog gepland.

Aanmelden

Om gebruik te maken van de doorvaart moeten schepen zich vooraf aanmelden. Later dit jaar is bekend waar en hoe dit kan.

Wegverkeer (auto's en fietsers)

Voor al het wegverkeer inclusief gebruikers van het fietspad is de Papendrechtsebrug afgesloten van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027 (9 maanden). Ook het fietspad op de Baanhoekbrug is in deze periode dicht. Voor fietsers komt er een pont.

2. Beseffen jullie dat de Drechtsteden 9 maanden onbereikbaar zijn?

We begrijpen dat de afsluiting van de Papendrechtsebrug van 9 maanden veel hinder geeft voor het wegverkeer. We hebben gekozen voor een renovatiemethode waarbij de nadelige effecten voor de beschikbaarheid van de brug wordt verdeeld over de weggebruikers en de hoge scheepvaart. Zo blijft de regio voor zowel het vaarwegverkeer als het wegverkeer met beperkingen bereikbaar. We nemen maatregelen om de hinder voor het wegverkeer te beperken door verbindingen voor fietsers en openbaar vervoer in stand te houden door het aanbieden van alternatieven en door het stimuleren van thuiswerken of anders reizen, bijvoorbeeld met de fiets of het openbaar vervoer.

3. Waarom moet de renovatie nu worden uitgevoerd?

Het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug bereikt het einde van zijn technische levensduur. Om de brug veilig te kunnen blijven bedienen, moet de brug worden gerenoveerd. Het is niet mogelijk om dit later te doen. Daarbij hebben we de periode afgestemd op de renovatie van andere bruggen en tunnels in de regio waardoor dit niet gelijktijdig gebeurt. Schuiven met de planning is daarom niet mogelijk.

4. Gaat de Papendrechtsebrug gelijktijdig met andere bruggen en tunnels in de regio dicht?

De afsluiting van de Papendrechtsebrug valt niet gelijktijdig met langdurige geplande afsluitingen van andere bruggen en tunnels in de regio. Renovatie van verschillende objecten zijn na elkaar gepland. Voor noodzakelijk onderhoud zullen in de 9 maanden van de afsluiting van de Papendrechtsebrug mogelijk ook afsluitingen op andere wegen nodig zijn. Deze plannen we in op momenten dat het rustiger is op de weg, bijvoorbeeld in de nacht of in het weekend. We kunnen niet uitsluiten dat af en toe een afsluiting nodig is.

5. Waarom is het vaarwegverkeer zo belangrijk?

De Beneden-Merwede is voor de hoge scheepvaart (>12,90 meter t.o.v. NAP) alleen bereikbaar vanuit het westen, via de Papendrechtsebrug. Achter de brug zijn veel grote scheepsbouwbedrijven gevestigd die zowel schepen, materiaal als materieel moeten aan- en afvoeren via de hogere doorvaartmogelijkheid van het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug. Er zijn voor deze sector geen omvaarmogelijkheden. De sector is sinds 1967 een doorvaartmogelijkheid geboden. Om de sector toch tijdens de renovatie een alternatief te kunnen bieden is in samenspraak met de sector bepaald dat zij tijdens de renovatie in plaats van de reguliere 24/7 bediening gedurende 14 maanden 1 keer per maand een mogelijkheid krijgen om de brug te passeren met scheepvaart >12,90 meter NAP.

Daarom hebben we gekozen voor een renovatiemethode waarbij dit mogelijk wordt gemaakt. Alleen in de eerste zes weken van de renovatie kan de brug eenmalig niet worden bediend.

6. Waarom kiezen jullie niet voor een andere uitvoeringsmethode, zoals een tijdelijke brug plaatsen of de brug zonder ballastblok in en uitvaren?

We hebben diverse uitvoeringsmethodes onderzocht en overwogen, maar aan ieder alternatief kleefden zodanige gevolgen en risico's dat we de huidige keuze hebben gemaakt. Indien de brug bijvoorbeeld nog bewogen zou moeten worden tijdens de renovatie, dan is het grootste probleem dat dan het ballastblok, dat aan het brugdek is bevestigd, van boven naar beneden door de kelder draait. Tijdens de renovatiewerkzaamheden is deze ruimte niet beschikbaar, omdat er in de kelder op alle niveaus moet worden gewerkt en er daarvoor hoge steigers staan. Aan de uitvoeringsmethode waarbij het ballastblok wordt verwijderd en alleen de klep met de hulp van lieren kon worden geopend, zijn grote risico's verbonden voor veiligheid van medewerkers, de planning en financiën. Een tijdelijke brug zou ook beweegbaar of eenvoudig uitneembaar moeten worden om een alternatief te bieden aan de hoge scheepvaart. Daarnaast zou de fundering niet in, op of rondom de brugkelder geplaatst kunnen worden in verband met werkzaamheden daaraan noch in de doorvaart in verband met eisen aan de doorvaartbreedte vanuit de MMI, dus zou ook een brug ook alleen met zeer kostbare en unieke methoden te realiseren zijn. Daarnaast zou ook het ontwerp, de productie en voorbereiding en de realisatie in recordtijd uitgevoerd moeten worden.

7. Wat kost deze renovatie?

Het project is gegund voor 90 miljoen euro. Hier komen additioneel nog kosten bij om de hinder te verminderen, bijvoorbeeld voor communicatie, de veerpont, OV- en fietsstimulering, of doorvaarten van de scheepvaart.

5 Vraag & antwoord: Hinder voor het wegverkeer

1. **Welke maatregelen nemen jullie om hinder te beperken**

Door de afsluiting van de Papendrechtsebrug zal het tijdens de ochtend- en avondspits veel drukker worden op de omleidingsroutes A15 en A16 en op het wegennet van de gemeenten. We nemen maatregelen om de hinder voor het wegverkeer te beperken:

1. Met de (brom)fiets op de pont

Voor kortere afstanden is de (elektrische) fiets vaak een sneller alternatief dan de auto. Naast de Papendrechtsebrug komt een veerverbinding (veerverbinding Papendrecht) waarmee reizigers, ook in de nacht, gratis naar de overkant kunnen. Op deze verbinding kunnen naast fietsen ook brommers, scooters en brommobielen meevaren. Motoren en landbouwvoertuigen kunnen niet mee.

Er komt een tweede veerverbinding tussen de Rosmolenweg en Dordrecht voor fietsers, brommers en scooters. We zorgen voor voldoende ruimte voor de fietsers die nu over de Papendrechtsebrug en de Baanhoekbrug rijden en reizigers die de fiets pakken in plaats van de auto, ook tijdens de spits.

Veerverbindingen

Van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027 zijn twee veerverbindingen beschikbaar:

Veerverbinding Papendrecht

Vaart dag en nacht tussen Kerkeplaat (Dordrecht) en Huys de Merwede/Visschersbuurt (Papendrecht). Tijdens de spits zijn er meer afvaarten. In het schema staat aangegeven hoeveel afvaarten er op elke oever per uur zijn. De vaartijden worden later bekend.

Aantal afvaarten van maandag tot en met vrijdag:

Van 06.00 tot 10.00 uur: 6 afvaarten per uur (elke tien minuten)

Van 10.00 tot 15.00 uur: 4 afvaarten per uur (elk kwartier)

Van 15.00 tot 19.00 uur: 6 afvaarten per uur (elke tien minuten)

Van 19.00 tot 23.00 uur: 4 afvaarten per uur (elk kwartier)

Van 23.00 tot 06.00 uur: 2 afvaarten per uur (elk half uur)

Op zaterdag en zondag en officiële feestdagen

Van 06.00 tot 23.00 uur: 3 afvaarten per uur (elke twintig minuten)

Van 23.00 tot 06.00 uur: 2 afvaarten per uur (elk half uur)

Veerverbinding Rosmolenweg

Aantal afvaarten vanaf elke oever van maandag tot en met zondag (ook in het weekend en op officiële feestdagen)

Van 06.00 tot 23.00 uur: 3 afvaarten per uur (elke twintig minuten)

Geen afvaarten tussen 23.00 en 06.00 uur

Verbindingen voor fietsers en openbaar vervoer houden we in stand.

Fietsers en voegangers kunnen gebruik



2. Waterbus

Samen met Waterbus werken we aan een kortingsactie. Zo vaar je voor een verlaagd tarief langs de file. Fietsen mogen gratis mee. De Waterbus heeft haltes in Dordrecht, Papendrecht, Zwijndrecht, Hendrik Ido Ambacht, Alblasterdam, Ridderkerk, Krimpen aan den IJssel en Rotterdam.

3. Met de bus, de trein en de deelfiets

De treinen van de MerwedeLingelijn rijden overdag ieder kwartier heen en weer tussen Gorinchem en Dordrecht en stoppen onder andere op station Sliedrecht Baanhoek.

De dienstregeling van de bussen in Papendrecht wordt zo aangepast dat bussen die normaal over de brug rijden, stoppen op station Sliedrecht Baanhoek zodat reizigers eenvoudig kunnen overstappen op de trein richting Dordrecht.

Om de drukte in de trein in de ochtend- en avondspits te beperken, zetten we extra bussen in tussen Dordrecht Stadspolders en het Leerpark/Gezondheidspark Dordrecht. We kijken ook of er extra bussen naar bedrijventerrein Dordtse Kil II en III kunnen rijden.

We werken aan verschillende kortingsacties voor de bussen in de Drechtsteden en de treinen op het traject tussen Lage Zwaluwe en Rotterdam. Hiermee willen we met name reizen buiten de spits aantrekkelijker maken.

Voor bestaande reizigers tussen Papendrecht en Dordrecht die tijdens de werkzaamheden met de bus en de trein moeten reizen, wordt een abonnement ontwikkeld zodat deze reizigers korting ontvangen op hun tijdelijke reisroute.

Het laatste stuk van je reis met het OV kun je met de fiets afleggen. Bij stations in Dordrecht en Sliedrecht plaatsen we een paar honderd extra die je op tal van locaties in de stad of op bedrijventerreinen kunt stallen. We zorgen voor korting.

4. Spaar met fietsen of thuiswerken cadeaubonnen bij elkaar

Reis je buiten de spits, trap je een stuk op de fiets, werk je een dag thuis of pak je het openbaar vervoer? Dan spaar je met de ReisWijs-app automatisch punten. Deze kun je omwisselen voor bijvoorbeeld cadeaubonnen.

Download de app nu al in de App Store of Google Play Store. In 2026 worden hier speciale acties voor de Drechtsteden aan toegevoegd.

Tot slot

De maatregelen werken alleen als mensen er ook gebruik van maken en kunnen maken. Daarom gaan we ook met werkgevers in de regio in gesprek om voor hun werknemers de drempel voor alternatief vervoer te verlagen.

We verwachten dat met deze aanpak dat het verkeer op de drukste momenten maximaal 30 tot 60 minuten extra reistijd bovenop de normale reistijd heeft. Buiten de spits is de extra reistijd minder.

2. Ga ik als weggebruiker hinder ondervinden van de renovatiewerkzaamheden?

Weggebruikers gaan hinder ondervinden van de renovatiewerkzaamheden van de Papendrechtsebrug. Voor het vervangen van de klep, het bewegingswerk en de technische installaties moet de brug 9 maanden worden afgesloten voor het wegverkeer. In deze periode maken we het kelderdak, waar de N3 op ligt, open en we verwijderen de klep van de brug. De klep van de Papendrechtsebrug is één geheel. Als deze is verwijderd, zit er over de volle breedte van de weg een gat. Voor het vervangen van de brugklep en het bewegingswerk, moeten de weg en de baan voor langzaam verkeer daarom worden afgesloten. Het is niet mogelijk om 1 rijbaan open te houden. Voor het testen van de technische systemen wordt de brug in nachten en weekenden afgesloten. Hoeveel nachten en weekenden is nog niet bekend.

3. Komt er een P+R bij de pont?

Nee er komt geen P+R bij de pont, er is te weinig ruimte voor een terrein en ook de wegen ernaartoe zijn niet geschikt. We roepen op om gebruik te maken van de fiets in combinatie met de pont. Reizigers die een deel van de reis met de auto willen afleggen, adviseren we om gebruik te maken van de trein.

4. Kan er een veerpont voor auto's komen?

Het is niet mogelijk om een veerdienst voor auto's op te zetten, daarvoor is het verkeersaanbod te groot.

5. Wordt de afsluiting in navigatiesystemen als bv Google Maps, opgenomen?

Ja, de afsluiting wordt opgenomen in navigatiesystemen.

6. Bieden navigatiesystemen slimme routes aan om het extra verkeer te spreiden?

Ja, dat doet dit soort systemen standaard.

7. Hoe wordt het openbaar vervoer geregeld tijdens de afsluiting van de Papendrechtsebrug ?

De treinen van de MerwedeLingelijn rijden overdag ieder kwartier heen en weer tussen Gorinchem en Dordrecht en stoppen onder andere op station Sliedrecht Baanhoek.

De dienstregeling van de bussen in Papendrecht wordt zo aangepast dat bussen die normaal over de brug rijden, stoppen op station Sliedrecht Baanhoek zodat reizigers eenvoudig kunnen overstappen op de trein richting Dordrecht.

Om de drukte in de trein in de ochtend- en avondspits te beperken, zetten we extra bussen in tussen Dordrecht Stadspolders en het Leerpark/Gezondheidspark Dordrecht. We kijken ook of er extra bussen naar bedrijventerrein Dordtse Kil II en III kunnen rijden.

We werken aan verschillende kortingsacties voor de bussen in de Drechtsteden en de treinen op het traject tussen Lage Zwaluwe en Rotterdam. Hiermee willen we met name reizen buiten de spits aantrekkelijker maken.

Voor bestaande reizigers tussen Papendrecht en Dordrecht die tijdens de werkzaamheden met de bus en de trein moeten reizen, wordt een abonnement ontwikkeld zodat deze reizigers korting ontvangen op hun tijdelijke reisroute.

Het laatste stuk van de reis met het OV kun de met de fiets worden afleggen. Bij stations in Dordrecht en Sliedrecht plaatsen we een paar honderd extra deelfietsen die op tal van locaties in de stad of op bedrijventerreinen kunnen worden gestald.

8. Hoe rijden transporten met gevaarlijke stoffen tijdens de stremming van de Papendrechtsebrug .

Omrijdroute van vervoer van gevaarlijke stoffen, die om veiligheidsredenen niet door de Drechtunnel (categorie C) mogen, verloopt via de A16, A59, A27 en A15 (v.v.). Voor doorgaand verkeer op de A16 van zuid naar noord en vice versa komt dat neer op een extra afstand van circa 25 km. Vervoerders zijn echter vrij om gebruik te maken van het gehele ADR Basisnet Weg, Water of Spoor om deze stoffen te transporteren.

9. Gaan er meer treinen en meer bussen rijden?

Op de MerwedeLingelijn tussen Dordrecht en Gorinchem kunnen niet meer treinen rijden dan de huidige kwartiersdienst omdat het spoor vol zit. Langere treinen zijn niet mogelijk vanwege de lengte van de perrons en de beschikbare treinstellen. We zijn voornemens om de dienstregeling in de zomervakantie en mogelijk ook in de Kerstvakantie uit te breiden en ook in deze periode de trein elk kwartier te laten rijden in plaats van elk half uur. We adviseren reizigers om, als dat mogelijk, buiten de spits met de trein te reizen. Op deze tijden is het rustiger en is er meer (zit)ruimte

Qbuzz zet in de spits de maximaal mogelijke capaciteit in en past het busnetwerk aan zodat zoveel mogelijk bestemmingen bereikbaar blijven en combineert buslijnen met een overstap bij Sliedrecht Baanhoek op de trein. We zijn in overleg met Qbuzz en de Provincie Zuid-Holland om vertragingen zoveel mogelijk te beperken.

10. Mijn kind zit op het speciaal onderwijs en hoe moet dat?

We zijn in overleg met de gemeentelijke vervoersorganisatie en de organisaties voor speciaal onderwijs over het vervoer van hun leerlingen. Met hen kijken we naar maatregelen voor leerlingen die niet langdurig in een bus kunnen zitten.

11. Mag ik met mijn motor op de pont?

De pont is voor voetgangers, fietsers en bromfietzers. Ook gehandicaptenvoertuigen met een motor, waaronder elektrische rolstoelen en scootmobielen vallen eronder. Motoren mogen niet mee. Reist u met de motor, dan kunt u gebruik maken van de omleidingsroute via de A15 en A16.

12. Komt er een landbouwpont?

In overleg met de landbouwsector is besloten dat er geen pont komt voor landbouwverkeer. Dit verkeer kan gebruik maken van de omleidingsroute via de Verkeersbrug Dordrecht en de Brug over de Noord. Het advies aan hen is om zoveel mogelijk op de verkeersluwe perioden (buiten de spits) te reizen, omdat het dan minder druk is op de weg. We hebben contact met de landbouwsector en kijken samen naar duidelijke communicatie richting de agrarische sector en mogelijke extra maatregelen om het landbouwverkeer veilig, zo snel en kort mogelijk te laten omrijden.

13. Komt er een pont voor hulpdiensten?

Er komt geen pont voor hulpdiensten. Hulpdiensten kunnen gebruik maken van het fietspad op de Baanhoekbrug. Zo hebben zij altijd een mogelijkheid om het water over te steken.

14. Komt er een pont voor werknemers ziekenhuis?

Nee er komt geen speciale pont voor medewerkers van het ziekenhuis of andere organisaties. Zij kunnen gebruikmaken van de reguliere fietspont die ook in de nacht vaart.

15. Is de Baanhoekbrug nog open voor fietsers en bromfietzers?

Nee, het fietspad langs de Baanhoekbrug gaat dicht omdat deze wordt gebruikt voor spoedritten van hulpdiensten. (Mede)gebruik door fietsers en bromfietzers is zeer ongewenst omdat de wegen smal zijn en er geen passagemogelijkheden zijn.

6 Vraag en Antwoord: Bereikbaarheid voor bedrijven

- 1. Hoe informeer ik mijn klanten over de bereikbaarheid van mijn bedrijf?**
Voor bedrijven komt informatie beschikbaar over de bereikbaarheid van de gebieden aan weerszijden van de Beneden Merwede. Deze wordt zowel fysiek of digitaal verspreid en is altijd terug te vinden op onze website.
- 2. Hoe kan ik mijn goederen nog op tijd bij mijn klanten krijgen?**
Zuid-Holland Bereikbaar (ZHB) kijkt samen met bedrijven in de regio naar oplossingen voor bereikbaarheid in het algemeen en tijdens de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug in het bijzonder. Indien u vragen heeft over uw bereikbaarheid of maatwerkoplossingen zoekt kunt u contact opnemen met ZHB www.zuidhollandbereikbaar.nl of info@zuidhollandbereikbaar.nl of telefonisch via 06 19271379.
- 3. Hoe krijg ik personeel op mijn werk?**
Zuid-Holland Bereikbaar kijkt samen met bedrijven in de regio naar oplossingen voor bereikbaarheid in het algemeen en tijdens de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug in het bijzonder. De extra reistijd is afhankelijk van het tijdstip waarop uw medewerkers naar uw bedrijf komen. Tijdens spijtijden wordt een forse vertraging verwacht met extra reistijd van 30 tot 60 minuten. Overdag wordt een kleine vertraging verwacht, 's avonds en 's nachts wordt nauwelijks vertraging verwacht.
- 4. Hoeveel vertraging hebben mijn klanten als ze naar mijn bedrijf komen?**
Houd rekening met forse vertraging in de wijde omgeving van de brug, de extra reistijd kan oplopen van 30 tot 60 minuten. Dat is afhankelijk van het tijdstip waarop uw klanten naar uw bedrijf komen. Tijdens spijtijden wordt een forse vertraging verwacht met extra reistijd van 30 tot 60 minuten. Overdag wordt een kleine vertraging verwacht, 's avonds en 's nachts wordt nauwelijks vertraging verwacht.

7 Vraag en Antwoord: Hinder voor aanwonenden

1. Hoe voorkomen jullie sluijverkeer op het onderliggend wegennet?

De omleidingsroutes worden gecommuniceerd en duidelijk aangegeven op de weg. Weggebruikers wordt ook nadrukkelijk verzocht deze omleidingsroutes te volgen om zo hinder voor bewoners bij het onderliggend wegennet te beperken. Bij grote drukte is sluijverkeer op omliggende wegen helaas niet tegen te houden. Met de betrokken wegbeheerders in de regio, de gemeenten, het waterschap en de provincie wordt de verkeerssituatie tijdens de renovatie gemonitord en worden zo nodig en zo mogelijk maatregelen getroffen.

2. Is er geluidsoverlast tijdens de renovatie van de Papendrechtsebrug?

Het werk voor de renovatie van de Papendrechtsebrug kan voor geluid in omgeving zorgen. De brug is echter ook gestremd dus het reguliere wegverkeersgeluid zal ook lange tijd minder zijn. Aanwonenden worden over de werkzaamheden geïnformeerd.

3. Wordt de geluidsoverlast van verkeer dat over de brugklep rijdt door de nieuwe klep minder?

In de huidige situatie wordt een deel van de geluidsoverlast ervaren door het geproduceerde geluid van voertuigen die over (losser liggende) houten planken en over voegen rijden. De houten planken worden vervangen door een gladde stalen klep met slijtlaag. Deze produceert een ander eentoniger geluid, waar over het algemeen minder hinder van wordt ervaren. De voegovergangen worden vernieuwd, echter zullen geluid blijven produceren. Ook dit geluid zal echter anders worden door de vernieuwing. Er worden geen andere maatregelen getroffen om geluid te reduceren.

8 Vraag en Antwoord: Compensatie

1. **Kan ik als particulier een schadeclaim indienen voor extra kosten als gevolg van de renovatie Papendrechtsebrug?**

Het is de taak van Rijkswaterstaat om de hoofdinfrastructuur in goede staat te houden, in het belang van het weg- en scheepvaartverkeer. Bij een grootschalige renovatie is echter overlast niet te vermijden. Rijkswaterstaat probeert dan een goed beeld te krijgen van de getroffen belangen en waar redelijkerwijs mogelijk te bekijken welke oplossingen mogelijk zijn om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Bij de Papendrechtsebrug is duidelijk dat het val eind 2025 aan het einde van de levensduur is. Dit moet dan ook z.s.m. worden gerenoveerd.

Het renoveren van de brug en de daarbij komende wegafsluiting zijn maatregelen en besluiten die in het algemeen belang en rechtmatig genomen zijn binnen de taakuitoefening van Rijkswaterstaat. Bedrijven maar ook inwoners kunnen nadeel ondervinden van deze maatregel. In sommige gevallen kunnen benadeelden recht hebben op een tegemoetkoming in de schade. Dit wordt beoordeeld aan de hand van de Beleidsregel nadeelcompensatie infrastructuur en waterstaat uit 2019. Voor meer informatie over de regeling, het indienen van een verzoek en de voorwaarden op basis waarvan een verzoek tot nadeelcompensatie beoordeeld worden, verwijst ik u naar: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie> en <https://wetten.overheid.nl/BWBR0010692/2020-12-18>.

Deze regeling is dus van toepassing op bedrijven maar ook voor particulieren. U dient dus als u meent recht te hebben op nadeelcompensatie een verzoek in te dienen bij Rijkswaterstaat. Dit kan overigens pas, nadat de schade zich heeft voorgedaan en u kunt aantonen dat u schade heeft geleden (bijvoorbeeld een berekening van het aantal omgereden kilometers, de kosten daarvan, hoeveel dagen etc.).

2. **Kan ik compensatie aanvragen voor inkomstenderving als gevolg van de langdurige stremming van de brug voor de hoge scheepvaart en beperkte bereikbaarheid voor het wegverkeer?**

U kunt een claim voor nadeelcompensatie indienen bij Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stelt bij een verzoek om nadeelcompensatie (of planschade) vaak een onafhankelijke commissie in. De commissie adviseert de minister van Infrastructuur en Waterstaat of een benadeelde voor vergoeding in aanmerking komt, en zo ja, voor welk bedrag. De minister neemt het uiteindelijke besluit. Het is daarentegen ook mogelijk dat de minister een verzoek zonder advies van een commissie afhandelt. <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie#nadeelcompensatie>

9 Vraag en Antwoord Overig

- 1. Hoe houden jullie het ziekenhuis bereikbaar of de regio voor hulpdiensten?**
Voor spoedritten van hulpdiensten wordt het fietspad van de Baanhoekbrug over de Beneden-Merwede gebruikt. Hierdoor hebben zij beperkt hinder van de afsluiting van de Papendrechtsebrug en blijft het ziekenhuis voor spoedgevallen bereikbaar. We kijken ook of andere zorgdoelgroepen, zoals gespecialiseerde artsen met vastgestelde aanrijtijden, gebruik kunnen maken van de Baanhoekbrug. Patiënten voor de polikliniek, medewerkers en bezoekers kunnen gebruik maken van de alternatieven die worden geboden voor fietsers en het openbaar vervoer of via de omleidingsroutes. Er komen extra bussen tussen station Dordrecht Stadspolders en het Leerpark/Gezondheidspark Dordrecht.
- 2. Kan er echt niets over de Papendrechtsebrug?**
Aan het begin van de renovatie wordt de klep van de brug uitgevaren en wordt het dak van de brugkelder verwijderd. Er ontbreekt dan over de volle breedte van de weg een deel van de brug waardoor er geen enkel voertuig overheen kan.
- 3. Kan ik naar het uit- en invaren van het brugdek komen kijken?**
Dit is waarschijnlijk mogelijk vanaf de openbare weg.
- 4. Blijven er de komende jaren ook regelmatig reparaties nodig, naast de voorbereiding van de vervanging van de klep?**
Het kan altijd noodzakelijk zijn om reparaties uit te voeren voordat de klep is vervangen. We kunnen tussentijdse reparaties niet uitsluiten. Later moet ook het vaste deel, de boogbrug, van de Papendrechtsebrug worden gerenoveerd.
- 5. Renoveren jullie tijdens de afsluiting ook de vaste brug?**
We voeren tijdens de afsluiting van de brug ook onderhoud en herstelwerk uit aan de vaste brug. In een later stadium wordt de vaste brug grootschalig gerenoveerd. Op dit moment wordt er nog onderzocht wat er aan het vaste deel, de boog, moet gebeuren. Dat kan ertoe leiden dat er ook vooruitlopend op de grootschalige renovatie overbruggingsmaatregelen zullen worden uitgevoerd tijdens de afsluiting voor het wegverkeer in 2026/2027.
- 6. Mogen bussen over de vluchtstrook van de A16?**
Nee, bussen mogen niet over de vluchtstrook van de snelwegen. De vluchtstrook moet beschikbaar blijven voor nood- en hulpdiensten.
- 7. Waar kan ik de ontwikkelingen van de brug volgen?**
Informatie over de renovatie en de voortgang van de renovatie is onder ander te volgen via onze website [rws.nl/werkzaamhedendrechtsteden](https://www.rws.nl/werkzaamhedendrechtsteden)
- 8. Mag ik met mijn eigen bootje overvaren?**
De vaarweg is open voor scheepvaart, u mag dus met een eigen bootje varen. Aanmeren is toegestaan op plekken waar dat nu ook is toegestaan.
- 9. Wat gebeurt er met het brugwachtershuisje?**
Het brugwachtershuisje wordt verwijderd van de brug.
- 10. Komt er een breder fietspad op de Merwedebrug?**

Er komt geen breder fietspad op de Merwedeburg.

11. Gaan de flitscamera's weg?

De flitscamera's vallen onder de verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie. Zij bepalen waar flitscamera's staan.

12. Gaat ProRail nog werken op de MerwedeLingelijn?

We staan voortdurend in contact met ProRail over het plannen van noodzakelijke werkzaamheden aan het spoor in de gehele regio Drechtsteden. Net als op weg kunnen we niet garanderen dat er geen werkzaamheden op de spoor worden uitgevoerd, soms is een (spoed)reparatie noodzakelijk. We streven er samen met ProRail naar dit tot een minimum te beperken.

10 Vraag en Antwoord Techniek

1. **Waar wordt de brug bediend na de renovatie?**

De brug wordt nu en ook na de renovatie bediend vanuit de centrale in Rhoon. Enkel bij hoge uitzondering of ten tijde van werkzaamheden en testen wordt de brug lokaal bediend. Bediening vanuit de centrale levert het voordeel op dat vanuit één centraal punt meerdere objecten bediend kunnen worden. Daardoor is Rijkswaterstaat minder afhankelijk van een locatie en een individuele bedienaar.

2. **Welke technische systemen komen er op en om de brug?**

Bij de brug worden technische systemen voor bediening, besturing en bewaking geïnstalleerd. Denk hierbij aan de afsluitbomen voor het wegverkeer, de verlichting voor de scheepvaart en de benodigde software. Binnen Rijkswaterstaat willen we deze systemen standaardiseren, zodat deze op meerdere plekken kunnen worden toegepast. Dat kan het onderhoud makkelijker, sneller en goedkoper maken.

3. **Blijft het bedienhuis dan nog op de huidige locatie?**

Bij de renovatie wordt het bedienhuis verwijderd. De brugklep wordt verbreed tijdens de renovatie met een inspectiepad, waardoor de klep beter in evenwicht is en weer geopend kan worden bij een hogere windsnelheid (tot 14,5 m/s bij een 10 minuten gemiddelde= begin windkracht 7). Nu is bediening t/m windkracht 5 mogelijk. De verbreding van de klep zorgt ervoor dat de klep tegen het huidige bedienhuis gaat botsen. Dat is de technische reden om het bedienhuis te verwijderen. Ten tweede is het bedienhuis niet meer nodig, omdat de brug al jaren op afstand kan worden bediend op basis van camerabeelden, en de brug ook lokaal op basis van diezelfde camerabeelden bediend kan worden. Een fysieke zichtlocatie is daarom niet meer noodzakelijk.